

JAARVERSLAG 2019

1. Voorwoord

Van het bestuur.

Hoewel niet gebruikelijk bij een secretarieel jaarverslag is het schrijven ditmaal van de nieuw benoemde secretaris (maart 2020). De reden is gelegen in het feit dat de overige bestuursleden die voor het schrijven van dit verslag in aanmerking kwamen, geen zitting meer hebben in het bestuur dan wel een andere functie hebben gekregen zoals u elders in dit jaarverslag kunt lezen.

2019 heeft zich bestuurlijk gekenmerkt door veel onrustige activiteiten.

Bestuurders kwamen en vertrokken weer terwijl de achterblijvers aangaven zich ook te willen beraden op hun functie. Hierdoor ontstonden er een aantal moeilijk te vervullen vacatures.

Mede met behulp van een intermediair uit eigen gelederen, is het gelukt nieuwe bestuursleden aan te trekken. Gekeken is naar meerdere mensen die een breed gedragen bestuur zouden kunnen vormen.

Zo is het secretariaat uitgebreid, zijn er een eerste en een tweede secretaris benoemd en ook het penningmeesterschap wordt nu vervuld door een eerste en een tweede penningmeester. Dit alles omdat het nu eenmaal makkelijker is om met meer mensen minder werk te doen maar ook om tijdens vakanties vervangers beschikbaar te hebben.

Ten tijde van dit schrijven (april 2020) zijn gesprekken met een nieuwe voorzitter in een ver gevorderd stadium en de verwachting is dat deze tijdens de eerstvolgende bestuursvergadering benoemd zal worden.

Ook het aantal overige vrijwilligers (chauffeurs en planners) is redelijk op niveau. Waar andere jaren nogal eens een tekort dreigde is het nu zo dat een aantal nieuwe chauffeurs al gestart is en een aantal andere chauffeurs op een reservelijst staat, klaar om te beginnen.

Het jaar 2019 ligt hiermede achter ons en als bestuur spreken wij de hoop uit in 2020 weer verder te kunnen bouwen aan een gezonde organisatie om zodoende onze core business, het vervoeren van onze cliënten van A naar B, optimaal uit te kunnen voeren.

2. Activiteiten

Uitgevoerde ritten.

In het afgelopen jaar zijn er door ons totaal 11.670 ritten uitgevoerd (in 2018: 13.074).

Een beduidend aantal minder (1404). Dit is onder meer gelegen in het feit dat er haast geen flexritten meer worden uitgevoerd, alsmede dat de policy t.a.v. de aan te nemen ritten iets gewijzigd is.

Het nieuwe bestuur zal hier beslist aandacht aan besteden.

Over het gehele jaar werd er voor het vervoer met de voertuigen 167.244 km gereden (in 2018: 183.224).

Daarnaast valt de daling van het aantal ritten ook toe te schrijven aan het wegvallen van een aantal vaste klanten die dagelijks naar hun bestemming moesten worden gebracht.

Minder ritten zou ook een oorzaak kunnen hebben in het feit dat de PlusBus afgelopen jaar regelmatig minder positief in het nieuws was. Zo verschenen er zelfs stukken in de krant waarin gerept werd over het mogelijke einde van de PlusBus. Al met al geen klimaat waarin onze organisatie goed kon gedijen.

Ook dit jaar is op de woensdagavonden het vervoer van het Rhedens Maal weer verzorgd.

Onze organisatie stelt zich nog steeds ten doel de zelfredzaamheid van de inwoners van onze gemeenten te bevorderen en in dit streven slagen wij o.i. nog steeds.

3. Organisatie

Vrijwilligers.

Onze organisatie kende eind 2019 zo'n 48 vrijwilligers. Ongeveer 36 zijn inzetbaar als chauffeur van onze 4 voertuigen, 8 mensen zijn betrokken bij de planning en verder waren er flex-chauffeurs en bestuursleden.

Omdat het bezetten van de zondagdiensten steeds een lastigere klus werd, heeft het bestuur moeten besluiten met ingang van 2020 geen ritten meer uit te voeren op de zondagen. Zoals eerder gememoreerd kwamen er dit jaar nieuwe bestuursleden (een voorzitter en een algemeen bestuurslid) die echter na enkele maanden ook weer vertrokken. Zo vertrok Albert Pirenc in april en de nieuwe voorzitter Eduard Mesritz in mei. Beiden na verschil van inzicht over het te voeren beleid en over het invullen en uitvoeren van de diverse functies.

De overige bestuursleden (3x) hebben de rest van het jaar gedrieën de stichting geleid waarvoor onze dank. In december kwam Leo van der Moolen het bestuur versterken.

De overige nieuwe bestuursleden zijn in 2020 aangetreden. Daarnaast ligt er nog het verzoek van Herman ten Kaate om zodra er een opvolger voor hem is uit het bestuur te treden. Hier wordt aan gewerkt.

Het bestuur heeft in 2019 12x vergaderd in diverse samenstellingen en tevens zijn er 5-tal vrijwilligersbijeenkomsten gehouden waarvan 1 met een barbecue en 1 met een stampottenbuffet.

4. Wagenpark

Ook dit jaar hebben we weer intensief gebruik gemaakt van ons beschikbare materieel.

Dit vele gebruik brengt veel onderhoud en slijtage met zich mee. Regelmatig bezoek aan de garage met een van de voertuigen waardoor er reservematerieel moest worden ingehuurd.

Om ons wagenpark up to date te houden is er al in een vroeg stadium nagedacht over het vervangen van de Renault Kangoo. Bij een Arnhemse stichting is er een verzoek tot donatie gedaan wat gehonoreerd is.

We kregen een toezegging van € 30.000 voor de aanschaf van een nieuwe auto.

Deze auto, een Volkswagen Caddy Maxi is inmiddels gekocht en zal medio 2020 na ombouw tot rolstoelauto, geleverd worden. Wat er verder met de Kangoo gaat gebeuren (houden of verkopen) moet nader worden uitgewerkt.

5. Jaarrekening

Voor de financiële jaarrekening wordt verwezen naar het verslag van de penningmeester.

6. Externe relaties

Ook dit jaar is er een intensief contact geweest met de gemeenten Rheden en Rozendaal. Met name is er discussie gevoerd over de bijdragen in de vorm van subsidies. Deze zijn voor 2020 al uitbetaald en voor 2021 zijn de intenties binnen.

Daarnaast zoals al gememoreerd, is er veelvuldig en intensief contact geweest met de Arnhemse subsidieverstrekker betreffende de eenmalige bijdrage inzake de nieuw aan te schaffen rolstoelauto.

Ook deze subsidie is inmiddels verstrekt.

7. Diversen

Tot zover, voor zover te achterhalen de belangrijkste gebeurtenissen over het bestuursjaar 2019. Wij zijn ons ervan bewust dat dit verslag ondanks alle goede bedoelingen niet geheel compleet is maar we hebben getracht de meest essentiële zaken in dit verslag te vermelden.

2020 ligt nu voor ons. U kunt zich ervan verzekerd zijn dat het nieuwe bestuur er alles aan zal doen lopende zaken tot een goed einde te brengen, nieuwe activiteiten op te pakken en ervoor te zorgen dat onze stichting een gezonde toekomst tegemoet gaat.

Namens het bestuur,

w.g.

Bertus Kersten, secretaris

w.g.

Leo van der Moolen, bestuurslid