



Stichting Vervoer door Vrijwilligers
Rheden-Rozendaal

Secretarieel Jaarverslag 2020



Van het bestuur.

Dit verslag beschrijft het reilen en zeilen van de PlusBus van 1 januari 2020 t/m 31 december 2020. Een jaar waarin we na een bestuurswisseling in maart te maken kregen met de uitbraak van de Corona pandemie waardoor de PlusBus noodgedwongen de activiteiten betreffende het vervoer, moest staken. Zo kon in de periode 18 maart tot 14 juni en vervolgens van 1 november tot 31 december helaas niet gereden worden. Ten tijde van dit schrijven (eind januari 2021) is het nog steeds niet bekend wanneer de vervoersactiviteiten kunnen worden hervat.

Al met al ingrijpende gebeurtenissen voor onze stichting, voor onze cliënten en voor onze vrijwilligers.

Het bestuur per 31 december 2020 bestaat uit

Jan Hendrik Klein Molekamp,	voorzitter	(aangetreden 1 juni 2020)
Kees Baars	1 ^e secretaris	(aangetreden 1 maart 2020)
Bertus Kersten	2 ^e secretaris en beheer portefeuille	vrijwilligers
Kees van Oosterom	1 ^e penningmeester	(aangetreden 1 maart 2020)
Loes Kooij	2 ^e penningmeester	(aangetreden 1 april 2020)
Leo van der Moolen	bestuurslid en verantwoordelijk voor het wagenpark	

Met deze bezetting was de stichting organisatorisch weer ingericht voor de toekomst.

In maart van dit jaar is afscheid genomen van Gijs Nieuwenhuis. Hij was sinds september 2016 in het bestuur gekomen als penningmeester maar heeft met name de laatste jaren diverse functies bekleed. Hij is van groot belang geweest voor het reilen en zeilen van de PlusBus zowel bestuurlijk als voor de dagelijkse praktische zaken en dan met name voor het rijden houden van het materieel.

Ook Herman ten Kaate vertrok in de loop van het jaar als bestuurslid. Hij deed onder meer veel werk als chauffeur en aan het wagenparkbeheer. Hij blijft als vrijwilliger zeer betrokken bij de PlusBus. De stichting is zowel Herman als Gijs veel dank verschuldigd.

Vanaf 18 maart werden de activiteiten betreffende het vervoer opgeschort i.v.m. de corona epidemie. Het bestuur vond het zowel voor de cliënten als voor de chauffeurs niet meer verantwoord om hen aan de risico's bloot te stellen.

Bestuurlijk was er nog wel een hoop werk te doen. Er werden gesprekken gevoerd met de wethouders van Rheden en Rozendaal naast het kennismaken, over de toe te kennen subsidies. Daarnaast voerde het bestuur gesprekken met diverse vrijwilligers over de gang van zaken, o.a. over de planning en de ict. Tevens moesten de secretariële en financiële jaarverslagen over 2019 nog worden gemaakt en na behandeling goedgekeurd en gepubliceerd worden.

Op de bestuursvergadering van mei is er een tijdsplan opgesteld waarlangs het rijden van de PlusBus weer opgestart kon worden waarna besloten werd om op 15 juni weer te gaan rijden.

De bussen werden voorzien van doorzichtige schermen tussen de chauffeurscabine en het passagierscompartiment. Ook werden er achter in de bussen hygiëne-stations geplaatst alles om het vervoer zo veilig mogelijk te laten verlopen en de kans op besmetting zo minimaal mogelijk te houden.

De eerste weken na de opstart voerden wij zo'n 45 ritten per week uit en dit liep gedurende de tijd op naar 125 ritten per week tot op het moment dat de 2^e Lock down inging.

Het bestuur heeft steeds getracht de chauffeurs en de planners te betrekken in hun besluiten door het houden van enquêtes en het maandelijks op de hoogte houden van de stand van zaken. Uit de enquêtes bleek dat 75% van het chauffeurs – en plannersbestand geen problemen had om weer te gaan rijden c.q. plannen en onze voorzorgsmaatregelen ruim voldoende vond. Ook de planning ging na 1 juni weer open en konden de planners, zij het met beperkingen, weer terecht in onze planningsruimte in Rhederhof. Het rijden ging vervolgens goed totdat we het besluit moesten nemen om per 1 november voor de 2^e keer dit jaar moesten stoppen met het vervoer van onze cliënten. Wederom door Corona. Wanneer er weer opgestart kan worden met rijden zal nog moeten blijken.

Wat bovenstaande zaken betreft dus een heel vreemd jaar voor de PlusBus.

2) Organisatie

Over het vrijwilligersbestand hebben wij als stichting niet te klagen. Naast het al eerder genoemde voltallige bestuur zijn er een 5-tal planners (onder coördinatie van Hennie ten Kaate) is er 1 ict-er (in de persoon van Ed de Vries) en 38 chauffeurs. Daarnaast staan er nog een 5- tal aspirant chauffeurs op de wachtlijst die na intake en opleiding en na de coronaperiode kunnen worden ingezet.

3) Activiteiten.

Als gevolg van de lock downs zijn er beduidend minder ritten gereden. In 2020 zijn er 4169 ritten gereden (in 2019 waren dat er 11670)-

Het aantal gereden kilometers in 2020 bedroeg 72481 tegen 167244 in 2019.

Het bestuur, vanaf 1 juni voltallig dus, vergaderde dit jaar 11 keer op volle sterkte en daarnaast nog verscheidene keren in wisselende samenstelling om deelproblemen te bespreken. Helaas konden vrijwilligersbijeenkomsten dit jaar niet plaats vinden op 1 keer na.

OP 24 juli van het lopende jaar kon er een vrijwilligersbijeenkomst gehouden worden in Ons Huis te Rheden. Op deze avond stelden de nieuwe bestuursleden zich voor en werden er een aantal zaken verduidelijkt. Ook is hier de introductie gedaan en de instructie gegeven van de Sumup, het nieuwe contactloze betaalsysteem dat we met ingang van augustus zijn gaan gebruiken. Het elektronisch betalen in de PlusBus heeft sindsdien een grote vlucht genomen en ten tijde van de Lock down op 1 november werd al ruim 43% per pin betaald.

Door middel van nieuwsbrieven (12x) zijn de vrijwilligers zoveel mogelijk op de hoogte gehouden van de gang van zaken.

Na de zomer hebben we voor zover mogelijk weer voorzichtig het vervoer voor het Rhedens Maal opgestart. Wel met de restrictie dat er met het oog op besmettingsgevaar slechts 1 auto zou rijden. Flexritten en zondagsritten zijn er dit jaar niet meer gereden.

4) Wagenpark.

De nieuwe Volkswagen Caddy die in februari al besteld was werd pas in november afgeleverd. Keurig bestickerd en ingericht voor het vervoer van rolstoelen. De Kangoo is eerder in het jaar al ingeruild. Financiering van de Caddy was mogelijk dank zij een gift van de Dullertsstichting. Het wagenpark bestaat nu dus uit een 2-tal rolstoelbussen, 1 Peugeot personenwagen en de eerder genoemde Volkswagen Caddy ook geschikt voor 1 rolstoel. N.a.v. het op te stellen meerjarenbeleidsplan zal het bestuur in de loop van het komende jaar bekijken in welke volgorde de auto's vervangen moeten worden. Ook zal er gekeken moeten worden naar de hoeveelheid auto's en welke capaciteit die moeten hebben (Auto of bus).

Verder is het bestuur al in een ver gevorderd stadium met het werven van vrijwilligers die eenvoudige reparaties aan het wagenpark kunnen uitvoeren.

5) Jaarrekening.

Voor de financiële jaarrekening wordt verwezen naar het verslag van de penningmeester.

6) Externe relaties.

In 2020 zijn er verscheidene gesprekken geweest met de gemeentes Rozendaal en Rheden. Naast de al eerder gememoreerde gesprekken betreffende de subsidieaanvragen en kennismakingsgesprekken met wethouders is er de laatste maanden van het jaar met de verantwoordelijke wethouder vooral gesproken over de nieuw in te voeren Gelrepas.

7) Diversen.

Tot zover de belangrijkste gebeurtenissen over het bestuursjaar 2020.

Voor 2021 spreken we de wens uit dat als de pandemie over is we ons weer volledig kunnen gaan richten op de doelstelling van onze stichting nl. de zelfredzaamheid van de inwoners van Rheden/Rozendaal te bevorderen. Dit doen we dan door het vervoer te verzorgen van deur tot deur voor mensen die niet of moeilijk in staat zijn zelfstandig te reizen met openbaar vervoer.

Namens het bestuur,

w.g.

Jan Hendrik Klein Molekamp, voorzitter

w.g.

Kees Baars, secretaris.