



Stichting Vervoer door Vrijwilligers

Rheden-Rozendaal

Secretarieel Jaarverslag 2021



Van het bestuur.

Dit verslag betreft het reilen en zeilen van de PlusBus organisatie van 1 januari 2021 t/m 31 december 2021.

Wederom een jaar waarmee wij te maken kregen met diverse weken lockdown. In eerste instantie liep de lockdown uit 2020 door tot en met wk 22. Wel werden er vanaf de eerste week van februari de zgn. “prikritten” gereden met mensen die naar Papendal moesten voor een vaccinatie. Al met al zijn er zo’n 35 mensen vervoerd, mensen die anders niet of moeilijk op de priklocatie konden komen.

Maandag 7 juni 2021 werden de reguliere ritten weer hervat. Met een van de eerste ritten vervoerden we een cliënt uit Dieren die naar de zorgboerderij werd gebracht. Hier werd hij opgewacht door o.a. wethouder Gea Hofstede die hem verwelkomde en haar opluchting en blijdschap uitsprak over het feit dat de PlusBus weer operationeel was.

Gelukkig konden we de rest van het jaar wel blijven rijden, ondanks de diverse maatregelen zoals de avondlockdown en vanaf 18 december zelfs de zo goed als totale lockdown.

Hierbij zijn er gelukkig geen besmettingen via de PlusBus geconstateerd mede als gevolg van goede discipline bij de chauffeurs, een goed hygiëne protocol bij de planning en in de auto’s voldoende hulpmiddelen in de voertuigen.

Het aantal ritten was gedurende de rest van het jaar vrij beperkt. Begonnen we in wk 23 met 56 ritten en dit liep langzaam op naar de 100 en zakte na half december weer naar rond de 75 ritten. Gemiddeld werden er vanaf wk 23 **84** ritten per week gereden.

### **1) Bestuur.**

Jammer was het dat onze (nieuwe) voorzitter zich in de loop van het jaar niet kon verenigen met de gang van zaken betreffende het coronabeleid en heeft moeten constateren dat hij toch niet de juiste man op de juiste plaats was en hij zich genoodzaakt zag zijn functie als voorzitter neer te leggen. In de weken die volgden werd Jos v/d Houten gevraagd of hij zich (wederom) wilde inspannen om een nieuwe voorzitter te zoeken. Na luttele gesprekken werd de naam van Jan Huurman naar voren gebracht. Jan is in het verleden chauffeur geweest bij de PlusBus en kent de organisatie dus. Daarnaast is Jan een bekende in de ondernemerswereld in Velp. Na diverse, intensieve gesprekken met bestuur, planning en apart nog met de penningmeester heeft Jan de functie aanvaard. En zo kon het zijn dat Jan Huurman in de bestuursvergadering van 22 oktober 2021 unaniem als voorzitter werd gekozen.

Hiermee was de PlusBus organisatorisch weer compleet en bestond derhalve uit:

Jan Huurman	Voorzitter		
Kees Baars	1 <sup>e</sup> Secretaris	Bertus Kersten	2 <sup>e</sup> Secretaris
Kees v Oosterom	1 <sup>e</sup> Penningmeester	Loes Kooij	2 <sup>e</sup> Penningmeester
Hennie ten Kaate	Coördinatie planning	Ed de Vries	ICT
Hendrik Jan Evers	Beheer wagenpark		

Naast de lopende zaken werd er in 2021 veel gesproken over het vernieuwen van het wagenpark. Besloten werd Leo v/d Moolen en Hendrik Jan Evers als adviseurs aan het bestuur toe te voegen om mee te praten en te adviseren over de aanschaf van nieuwe voertuigen.

Leidraad hierbij is o.a. het in 2020 opgestelde “Meerjaren Beleidsplan Voertuigen”.

Deze discussie wordt in januari 2022 verder gevoerd en dan wordt besloten wat voor voertuig we zullen aanschaffen.

Daarnaast werden er in 2021 diverse gesprekken gevoerd met wethouder Gea Hofstede die als subsidieverstrekker graag op de hoogte blijft van, maar ook oprecht geïnteresseerd is in het reilen en zeilen van de PlusBus.

Evenals vorig jaar stond het besturen van de PlusBus organisatie in het teken van Corona. Steeds is getracht voeling te houden met chauffeurs en planners, hen ook naar hun mening te vragen en besluiten in de geest van die mening te nemen. Meerdere enquêtes hierover zijn er geweest en het was goed te zien dat iedereen zich zo positief opstelde en met ons mee wilde denken.

In 2021 zijn er een 7- tal nieuwsbrieven verstuurd. Voornamelijk in de tijd dat er door corona niet werd gereden vond het bestuur het belangrijk voeling met de vrijwilligers te houden en wetenswaardigheden te delen.

Er is 2021 9x vergaderd met het hele bestuur. Daarnaast waren er een 2-tal vrijwilligersavonden gepland die helaas door corona beiden moesten worden afgezegd.

Ook zijn er gesprekken gevoerd met planning en 1x met alle planners.

Daarnaast zijn er i.v.m. corona gesprekken en bijeenkomsten uitgesteld o.a. het kennismakingsgesprek met Inluzio en de workshop WBTR.

Voor het paasweekend is er bij alle vrijwilligers een “Paasattentie” afgegeven terwijl er voor de kerstmis een fraai kerstpakket werd bezorgd bij alle medewerkers.

Al met al was het toch een vreemd jaar voor de PlusBus door Corona (denk aan de lockdowns) en de voorzitterswissel.

## **2) Organisatie.**

Hoewel er regelmatig aanwas is van nieuwe vrijwilligers is het nog steeds zo dat er per saldo meer mensen weggaan dan dat er bijkomen.

In 2021 zijn er 10 chauffeurs, 1 planner en de voorzitter vertrokken.

Naast de al eerder genoemde nieuwe voorzitter zijn er 4 nieuwe chauffeurs bij gekomen waarmee het totaal op 29 chauffeurs staat (benodigd 30- 35). Daarnaast is er dus nog een vacature voor een planner.

In december bereikte ons het bericht dat een onzer chauffeurs t.w. Rob Groenendijk na een ziekbed van 3 maanden was overleden. Rob was al geruime tijd chauffeur en zette zich naast het rijden ook regelmatig in met hand- en spandiensten betreffende het wagenpark. We zullen hem missen. Moge hij rusten in vrede.

### **3) Activiteiten.**

Als gevolg van het onvrijwillig niet rijden door de lockdown zijn er weer minder ritten gereden dan in 2020. Waren het in 2020 nog 4169 ritten ( in 2019 11670) in 2021 reden we met elkaar slechts **2663** ritten. Al met al een duidelijke neergang als gevolg van de lockdown. Het bestuur zal zich in 2022 dan ook gaan beraden hoe nu verder.

Het aantal gereden kilometers in 2021 bedroeg **51428** ( 2020- 72481 en in 2019 167244 km)

### **4) Wagenpark.**

Dit jaar werd er met een tweetal bussen gereden, 1 nieuwe rolstoel Volkswagen Caddy en met een Peugeot 5008.

Onze oudste wagen, de bus XXF dateert uit 2014 en heeft ruim 320.000 km heeft gereden. Daarom zal er gekeken moeten worden naar het verjongen van het wagenpark. Dat willen we de komende jaren gaan doen waarbij dan ook de vraag zich voor gaat doen gaan we van diesel over naar elektrisch?

Bij deze beslissingen zullen uiteraard ook de passagiersaantallen worden meegenomen.

### **5) Jaarrekening.**

Voor de financiële jaarrekening wordt verwezen naar het verslag van de penningmeester.

### **6) Externe relaties.**

In 2021 zijn er halfjaarlijkse gesprekken geweest met wethouder Hofstede over o.a. het gebruik van subsidiegelden. Daarnaast was de Gelrepass regelmatig onderwerp van gesprek.

De subsidieaanvragen voor 2022 van Rheden en Rozendaal zijn in juni ingediend en ten tijde van dit schrijven al gehonoreerd.

### **7) Diversen.**

Tot zover de belangrijkste gebeurtenissen uit het bestuursjaar 2021.

Voor 2022 spreken we (wederom) de hoop uit dat, als de pandemie over is, we ons weer volledig kunnen gaan richten op de doelstellingen van onze stichting nl. de zelfredzaamheid van de inwoners van Rheden/Rozendaal te bevorderen. Dit doen we dan door het vervoer te verzorgen van deur tot deur van onze inwoners die niet of moeilijk in staat zijn zelfstandig te reizen met openbaar vervoer.

Namens het bestuur,

w.g.

Jan Huurman, voorzitter

w.g.

Kees Baars, secretaris