



# Stichting vervoer door vrijwilligers Rheden-Rozendaal

## Secretarieel Jaarverslag 2025



- **Vooraf.**

Dit secretarieel verslag betreft de gang van zaken van de Stichting over de periode van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

Voor het bestuur stond 2025 in het teken van een aantal belangrijke aandachtspunten.

1. Zoals ook al in eerdere Jaarverslagen aangegeven is een belangrijk aandachtspunt het zorgen dat ons bestand van vrijwilligers kwantitatief en kwalitatief op peil blijft. Dit vergt jaar op jaar permanente aandacht van het bestuur. Het bestuur hecht eraan om vooraf kennis te maken met onze nieuwe vrijwilligers. Een taak die actief wordt opgepakt door de voorzitter.
2. Het aantal vrijwilligers dat zorgt dat we de service en dienstverlening aan onze klanten kunnen blijven leveren is en blijft een continu aandachtspunt. Door regelmatig wervingsactiviteiten te ondernemen zijn we daar in 2025 weer in geslaagd. Daarnaast organiseren we minimaal 4 keer per jaar een activiteit waar we onze vrijwilligers bijpraten over belangrijke ontwikkelingen. Bij deze activiteiten zorgen we ook voor het bekende hapje en drankje. De activiteiten die we organiseren gelden naast de chauffeurs ook voor de vrijwilligers van de afdeling planning.
3. De organisatie blijft groeien. Het aantal ritten blijft groeien en dat zien we vervolgens ook terug in de groei van onze omzet. Hoewel er nog enige ruimte is beginnen we wel het maximum aantal ritten van 1.000 per maand te bereiken. In 2025 hebben we in totaal 9.374 ritten gereden. In de maand oktober hebben we 974 ritten gerealiseerd. De opbrengsten komen in 2025 uit op ruim € 46.000,--  
We blijven onze dienstverlening doen met vier voertuigen. Het bestuur heeft geen plannen om het aantal voertuigen uit te breiden.
4. De zorg om onze voertuigen in goede staat te houden is een belangrijk aandachtspunt. Schades zijn onvermijdelijk en gezien de intensiteit waarmee de voertuigen ingezet worden, blijven de kleine schades binnen aanvaardbare normen. Het blijft uiteraard lastig als de voertuigen uitgepland moeten worden omdat ze voor schadeherstel naar de garage moeten. Ook in 2025 hebben we weer één auto kunnen verkopen en één Berlingo aangeschaft.
5. De gemeente Rheden heeft in 2024 aangekondigd dat voor 2026 er een forse bezuiniging zal moeten worden gerealiseerd. Het bestuur is verheugd dat voor onze organisatie gaat gelden, dat we kunnen blijven rekenen op de hoogte van de subsidie die voor ons vastgesteld is. Met betrekking tot onze wensen voor het parkeren van onze voertuigen en het op naam zetten van de Plusbus als het gaat om de vergunningen is helaas geen voortgang te melden.

Het bestuur is dankbaar dat we een beroep kunnen doen op de vele vrijwilligers die ons bij het bovenstaande hebben kunnen ondersteunen.

We kunnen stellen dat we in 2025 in ruime mate in onze doelstelling, het vervoeren van mensen die niet of moeilijk in staat zijn zelfstandig met openbaar vervoer te reizen, geslaagd zijn.

## **Contact met onze vrijwilligers.**

In 2025 hebben we de nieuwsbrief een aantal malen aan onze vrijwilligers verstuurd. Met de nieuwsbrief houden we hen op de hoogte van belangrijke ontwikkelingen binnen onze organisatie.

Daarnaast zorgen we voor regelmatige ontmoetingen met onze vrijwilligers. De vorm is verschillend. De jaarlijkse barbecue, stampotten buffet, de nieuwjaarsbijeenkomst zijn voorbeelden van activiteiten waarin we contact houden en de vrijwilligers kunnen informeren over de belangrijkste ontwikkelingen binnen de Plusbus-organisatie. De opkomst bij deze bijeenkomsten is hoog.

We besteden extra aandacht aan onze vrijwilligers tijdens de Pasen en het einde van het jaar. Het bestuur zorgt dan voor een passende verrassing, die door het bestuur persoonlijk aan de vrijwilligers overhandigd wordt.

Aan de hand van de reacties die het bestuur ontvangt, kunnen we vaststellen dat onze vrijwilligers deze activiteiten zeer op prijs stellen.

## **Organisatie**

Dit jaar was het een jaar waarin er helaas ook een aantal vrijwilligers om diverse redenen is vertrokken.

Gelukkig was er ook voldoende aanwas van nieuwe vrijwilligers. Zowel voor het vervoer, als voor de planning. Dat vergt veel inzet van het bestuur, een inzet die in 2026 beslist doorgezet moet worden. De afdeling planning is nu op de gewenste sterkte. Gemiddeld zijn er op weekbasis zo'n 7 planners werkzaam.

De IT werd ook dit jaar tot tevredenheid verzorgd door Ed de Vries. We hebben in 2025 een groter beroep moeten doen op Garagebedrijf HAMA uit De Steeg voor het onderhoud aan onze voertuigen. George Prins verzorgt voor een belangrijk deel de opleiding en training van nieuwe vrijwilligers.

Eind 2025 heeft de verbouwing plaatsgevonden van onze kantoorruimte. Na overleg met onze medekantoorbewoners heeft het bestuur besloten om ook voor de Plusbus nieuw kantoormeubilair aan te schaffen. De activiteiten van de Plusbus hebben we tijdens de verbouwingsperiode goed kunnen continueren.

## **Activiteiten**

In 2025 is een investering gedaan in het Sum-Up systeem. We zien wederom in 2025 een lichte groei in het aantal betalingen via de Sum-Up, ons digitale betaalsysteem. Vanuit veiligheidsoogpunt streven we ernaar dat op termijn steeds meer betalingen via het digitale systeem gedaan gaan worden. Dat vermindert het aantal contante betalingen en zal leiden tot een eenvoudiger verwerking daarvan in onze financiële administratie.

Het is lastig om vervoersactiviteiten in te plannen voor het ziekenhuis in Elst. Dit levert problemen op met het goed in kunnen plannen van de tijd die noodzakelijk is voor deze ritten. Dit heeft te maken met de drukte op de Pleyroute en de A325 met name tijdens de ochtend- en avondspits. Het bestuur heeft dan ook besloten om deze ritten niet meer uit te voeren.

### **Wagenpark.**

Het interieur van het wagenpark werd in 2025 verzorgd door Kees Baars.

Voor 2026 voorziet het bestuur dat er geen voertuig(en) moeten worden aangeschaft ter vervanging.

### **Jaarrekening.**

Voor de financiële jaarrekening 2025 wordt verwezen naar het verslag van de penningmeesters.

### **Externe relaties.**

De subsidies van de Gemeente Rozendaal en Rheden over het komende jaar (2026) , in juni 2025 aangevraagd zijn weer toegezegd. Het bestuur is blij dat de Gemeente Rozendaal de bijdrage voor 2026 en jaren daarna verhoogd heeft. Voor 2026 is de subsidie van de Gemeente Rheden gecontinueerd.

### **Bestuur.**

Het bestuur prijst zich gelukkig met het gegeven dat alle functies bezet zijn en zag er in 2025 als volgt uit:

- Jan Hurman                voorzitter
- Raymond Massop        Secretaris
- Kees van Oosterom     1<sup>e</sup> penningmeester
- Loes Kooij                2<sup>e</sup> penningmeester

Het bestuur spreekt op gezette tijden met vrijwilligers die een belangrijke taak vervullen binnen de organisatie. Zo spreken we regelmatig voorafgaand aan de bestuursvergadering met o.a.

- Hennie ten Kaate        over de coördinatie van de planning
- Ed de Vries                over de ontwikkelingen met betrekking tot onze IT
- George Prins              over de training en ontwikkeling van onze (nieuwe) chauffeurs.

Het bestuur vergadert 11 maal per jaar, op de locatie Rhederhof te Rheden.

### **Diversen.**

Tot zover de belangrijkste gebeurtenissen uit het bestuursjaar 2025

In 2026 zullen we ons blijven inzetten voor het op orde houden van het wagenpark. Tevens zal alle energie gericht moeten zijn op het op peil houden van ons vrijwilligersbestand.

Verder spreken we voor 2026 de verwachting uit dat we ons volledig kunnen richten op de doelstellingen van onze stichting; het bevorderen van de zelfredzaamheid van de inwoners van Rheden en Rozendaal. Dit doen we door vervoer aan te bieden van deur tot deur voor onze inwoners die niet, of moeilijk in staat zijn zelfstandig met openbaar vervoer te reizen.

Namens het bestuur,

w.g.

Jan Hurman, voorzitter

w.g.

Raymond Massop, secretaris